

**Порядок оказания услуг
в условиях ограниченной технической возможности
объектов инфраструктуры аэропорта Нижний Новгород (Стригино).**

При нарушении нормального режима работы аэропорта из-за ограничений по технической возможности предпочтение в обслуживании рейсов отдается в порядке следующей очередности:

1. рейсы, выполняемые по решению Правительства Российской Федерации, а также полеты, выполняемые воздушными судами государственной авиации в интересах обороноспособности и безопасности государства;
2. пассажирские регулярные международные;
3. пассажирские регулярные внутренние:
 - а) рейсы с трансферными пассажирами;
 - б) рейсы, на которых у экипажа заканчивается рабочее время;
 - в) рейсы в аэропорты с ограниченным временем работы;
 - г) остальные пассажирские регулярные внутренние рейсы;
4. пассажирские чартерные международные на регулярной основе;
5. пассажирские чартерные внутренние на регулярной основе;
6. грузовые чартерные международные на регулярной основе;
7. грузовые чартерные внутренние на регулярной основе;
8. пассажирские чартерные международные разовые;
9. пассажирские чартерные внутренние разовые;
10. грузовые чартерные международные разовые;
11. грузовые чартерные внутренние разовые;
12. полеты авиации общего назначения.

Соблюдение очередности при обслуживании рейсов, оперативное руководство всеми службами предприятия в период работы аэропорта вне регламента, координация взаимодействия между структурными подразделениями ОАО «Международный аэропорт Нижний Новгород» и сторонними организациями, обеспечивающими обслуживание рейсов, возлагается на сменного начальника аэропорта — руководителя комплексной смены «Международный аэропорт Нижний Новгород».