

Техническая возможность аэропорта Стригино.

В соответствии с приказом Минтранса РФ №63 от 24 февраля 2011 г «Об утверждении Методики расчёта технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчёта технической возможности аэропортов», техническая возможность аэропорта Стригино определяется по основным объектам аэропорта:

- аэродром;
- аэровокзальный комплекс;
- грузовой комплекс;
- цех бортового питания;
- объекты авиатопливообеспечения.

Аэродром

Норматив пропускной способности одной ВПП - 12 взлётов/посадок в час

Аэровокзальный комплекс

Среднее время, необходимое на выполнение технологических операций по обслуживанию воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале

Технологическая операция	Исполнители (одно рабочее место)	Среднее время обслуживания одного пассажира (минут)
Вылет		
Предполетный досмотр	Сотрудник службы авиационной безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел	0,5
Прилет		
Послеполетный досмотр	Сотрудник службы авиационной безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел	0,3

Удельная площадь зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров

Наименование зоны обслуживания	Характеристик или удельная площадь (м ² /пасс.)
Зона предполетного досмотра	ВВЛ - 1 м ² /пасс. МВЛ- 1 м ² /пасс.

Время ожидания для обслуживания пассажиров по операциям

Технологическая операция по обслуживанию воздушной перевозки пассажиров в аэровокзале	Приемлемый Минимум (мин.)	Приемлемый максимум (мин.)
Предполётный досмотр пассажиров первого, бизнес, эконом-классов	1-3	3-7

Технологическая операция по обслуживанию воздушной перевозки пассажиров в аэровокзале	Приемлемый минимум (мин.)	Приемлемый максимум (мин.)
Эконом-класс-регистрация	1-12	12-30
Первый класс, бизнес-класс регистрация	1-3	3-5
Зона выдачи багажа	1-12	12-18

Перечень основных показателей для определения пропускной способности
технологических процессов

№ п/п	Наименование процесса (этапа) обслуживания	Пропускная способность в пасс./мин., Пасс/час.	Удельная площадь в зоне обслуживания кв.метр/пасс.	Максимальное время ожидания в зоне обслуживания в мин.
	Предполетный досмотр службой авиационной безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел	8 пасс./мин. 480 пасс./час.	1,0	7 мин.

Пропускная способность одного пункта обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэропортах

Наименование зоны или пункта обслуживания	Пропускная способность пункта досмотра
Пункт предполетного досмотра	480 пассажиров в час

Площади зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэропортах

Наименование зоны обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале	Исходные данные для расчета
Зона предполетного досмотра	Приемлемое время ожидания в очереди на вылет до 7 минут

Зоны	Показатель	Внутрироссийские рейсы	Международные рейсы
Регистрация пассажиров и оформление багажа	Размер зоны обслуживания	574 м ²	
	Общая загруженность зоны	1,1 пасс./ м ²	
Общего пользования	Размер зоны обслуживания	1150 м ²	
	Общая загруженность зоны	0,5 пасс./ м ²	
Выдача багажа	Размер зоны обслуживания	595 м ²	747 м ²
	Общая загруженность зоны	0,19 пасс./ м ²	0,06 пасс./ м ²
Ожидание после регистрации	Размер зоны обслуживания	1097 м ²	907 м ²
	Общая загруженность зоны	0,1 пасс./ м ²	0,05 пасс./ м ²

Грузовой комплекс

Пространство грузового комплекса состоит из двух основных частей: площади, непосредственно используемые для хранения груза, и площади, не используемые для хранения груза.

1. Складские помещения – 952,65 м²
2. Средний суточный грузооборот – 4 т.
3. Единоновременная вместимость складской зоны грузового комплекса – 59 т.
4. Расчетное количество грузовых единиц – 3200 шт.
5. Потребное количество грузовых единиц – 1920 шт.
6. Пропускная способность грузового склада (грузовых ед. в сутки) – 320 шт.
7. Единоновременная вместимость склада – 627,7 т.
8. Величина общей площади грузового склада – 14334 м²
9. Величина площади хранения грузового склада – 635,1 м²
10. Общая площадь склада – 1305 м²
11. Общая площадь специализированных зон хранения для различных категорий грузов – 15 м²
12. Общий коэффициент использования площади склада – 0,42.

Цех бортового питания*

Максимальная мощность ЦБП – 2000 рационов в сутки.

1. В настоящее время ЦБП производит: 2000 рационов в сутки.
 - Горячее питание – 800 рац./сут.
 - Холодное питание – 1000 рац.сут.
 - Легкая закуска – 200 рац./сут.
2. Разделочный цех – 1600 полуфабрикатов в сутки.
 - Холодные цех – 1200 холодных блюд в сутки.
 - Горячий цех – 1600 горячих блюд в сутки.
 - Цех комплектации – 2000 рационов в сутки.
3. Суточная производительность на 1 работника – 15,3 рациона в сутки.
4. Средняя производительность автолифтов – 1000 рационов на 1 автолифт.
5. Необходимое количество мест стоянок автолифтов для загрузки бортового питания – 1.
6. Необходимая площадь холодильников для хранения готовой продукции – 5 м².

*Данные даны по цеху бортпитания АО «МАНН»

Объекты авиатопливообеспечения

1. Среднее время заправки одного воздушного судна (далее – ВС) одним топливозаправщиком – 20 минут.
2. Количество ВС, которое может заправить один топливозаправщик (далее ТЗ) за одну рабочую смену – 36.
3. Количество требуемых ТЗ для бесперебойной работы аэропорта с учетом одного резерва ТЗ – 4.
4. Расчет максимально возможного количества заправок ВС в час с использованием ТЗ для любого перевозчика – 7.
5. Коэффициент привлечения ТЗ – 0,2.
6. Расчет максимального количества ВС, заправляемых в сутки – 216.
7. Рабочий объем топливного хранилища – 4100 т.
8. Объем авиатоплива заправляемого всеми перевозчиками за год – 16057 т.
9. Неснижаемый остаток авиатоплива в сутки – 448 т.
10. Время действия нормативного запаса авиатоплива – 15 суток.
11. Технически максимально возможный объем выдачи авиатоплива из расходных резервуаров для заправки ВС в сутки – 1300т.
12. Время заправки в случае применения аэродромного автотопливозаправщика и аэродромного топливозаправщика = 20 минут.